

De kruistocht van het door Diveshop.nl geïnitieerde Duikers voor Duikers tegen de luchtvaartmaatschappijen en hun duikbagagebeleid (Onderwatersport publiceerde er de afgelopen maand uitgebreid over) heeft tot

ARKEFLY VRIENDELIJKER VOOR DUIKERS

succes geleid. Vijf dagvaardingen verder en na een behoorlijk juridisch getrouwtrek, heeft Arkefly in haar wijsheid besloten het anders aan te pakken. Ze wil zich in het vervolg graag profileren als duikersvriendelijke airline. Alle inspanningen van Duikers voor Duikers hebben er toe geleid dat Arkefly de groep van Safe Diving die in november naar Curaçao vloog volledig compenseert voor de onterecht betaalde duikbagage, inclusief een vergoeding voor de kosten die gemaakt werden om Arkefly zover te krijgen. Arkefly zal ook de vier personen voor wie Duikers voor Duikers een proefproces startte bij de rechtbanken in Den Haag, Eindhoven, Tiel en Middelburg volledig compenseren, inclusief de incassokosten die daarvoor zijn gemaakt.

Arkefly zal bovendien alle duikers die tussen 1 november 2009 en heden met Arkefly vlogen en betaald hebben voor duikbagage terwijl er geen sprake was van overgewicht, hun toeslag teruggeven. Deze regeling geldt tot 30 juni. Omdat Arkefly inziet dat duikers voor haar belangrijke klanten zijn is het bagagebeleid nu aangepast. Duikers betalen geen toeslag meer voor duikbagage die binnen de bagagevrijdom valt. Voor overbagage biedt Arkefly nu een pakket waarvoor voor een klein bedrag 15 kg extra bagage meegenomen kan worden. De hoogte van dit bedrag is afhankelijk van de bestemming en staat op de website van Arkefly.

Bill Megens, die zich zeer heeft ingespannen, is blij met het resultaat. Zegt: 'Het heeft wat kruim gekost, maar Arkefly stelt zich nu op alle fronten op als een duikersvriendelijke maatschappij. Ik hoop dan ook dat andere maatschappijen volgen. Het is per slot van rekening niet uit te leggen waarom er een prijsverschil is voor het vervoer van koffers van een gelijke vorm en gewicht enkel omdat er in een van beide duikmateriaal wordt vervoerd.'

Megens doelt dan vooral nog op Transavia. Hij noemt deze KLM-dochter 'de kampioen wat duikers onvriendelijkheid betreft'. Duikers betalen bij Trans-

ONDERWATER IN
MET JEROEN BIJMANS

EGYPTE



DAHAB BLUE HOLE

In het Caribische gebied worden ze als ongewenst en bedreigend voor de jonge visjes gezien. Ook al omdat ze daar geen natuurlijke vijanden hebben. Maar in Egypte kan ongestoord worden genoten van de diverse koraalduivels.

Dit exemplaar, nog erg jong en klein, maakt gebruik van de bescherming die de Blue Hole hem biedt. Geen grote jagers melden zich daar, terwijl er voldoende prooi aanwezig is. Want ook andere kleine visjes genieten van het beschermende karakter van de diepe ronde koker in het rifdak.

Voor de koraalduivel is het dan enkel nog een kwestie van zijn prooi in het nauw te drijven. Dit doet hij door zijn stekels vol uit te zetten. En vervolgens zijn prooi naar binnen te happen, waarbij zijn bek naar buiten stulpt en veel water naar binnen zuigt.

Internationale kijkdag vismigratie

Zaterdag 14 mei vond in zes Noordzeelanden de internationale vismigratiedag plaats. Dit publieks-evenement is een initiatief van de vijftien partijen die deelnemen aan het Europees gesubsidieerde project Living North Sea. In Nederland zijn verschillende natuur- en waterbeheerders aangehaakt. Op vijftien locaties werd een doorkijkje gegeven naar de wondere onderwaterwereld van de vis. Wat beweegt vissen? En welke problemen komen zij tijdens hun trektocht tegen? Maar bovenal, hoe kunnen ze worden geholpen hun paai- en opgroeiplaatsen te bereiken?

Er zijn, zo bleek ook tijdens de Fish Migration Day, vele vissoorten die om te kunnen overleven moeten migreren tussen zoet en zout water. In de Noordzee regio zijn dat bijvoorbeeld de Atlantische zalm, zeeforel en Europese paling. Stuwten, dammen, gemalen, waterkrachtcentrales en sluizen zijn voor deze vissoorten een onoverkomelijke barrière. Water- en natuurbeheerders werken aan het verbeteren van deze situatie door het aanleggen van zogenaamde vispassages of visveilige pompen, zodat de vissen hun natuurlijke reis ongeschonden kunnen vervolgen.

via sowieso een toeslag voor het vervoer van duikmateriaal als het ticket direct bij Transavia.com wordt geboekt. Er moet dan bovenop de ticketprijs een tarief per kg worden betaald voor de bagage die de reiziger meeneemt. Worden er binnen die kilo's die er bovenop de ticketprijs zijn betaald ook nog eens duikspullen worden meegenomen dan dient er ook nog een toeslag van 20 euro enkele reis te worden voldaan. Om het nog verwarrender te maken zijn Transavia-tickets die geboekt zijn bij touroperators of reisbureaus wel van een maximale bagagevrijdom van 20 kg voorzien. Binnen die bagagevrijdom mag dan maximaal 3 kg aan duikmateriaal worden meegenomen zonder bij te betalen. Megens: 'Snapt u het nog? Denkt u dat de lieflijke dame van de bagage-afhandelaar op Schiphol u het haarfijn kan uitleggen? Dit gaat weer een hoop gezellige momenten opleveren op de luchthaven.' Overigens: de klantenservice van Transavia kan of wil de vraag waarom duikmateriaal bijzondere bagage is niet beantwoorden. Megens: 'Duikers zijn de cashcow van Transavia en ik heb het vermoeden dat deze toeslag meer oplevert dan de hele verkoop van taxfree artikelen en eten en drinken aan boord.'

Dambond hoort er nu ook bij



In de Olympic Room op Papendal is een nieuw samenwerkingscontract ondertekend door de binnen het Sportcluster Veenendaal samenwerkende bonden. Het nieuwe contract was nodig door de aansluiting van de KNDB, de Koninklijke Nederlandse Dambond bij het al langer bestaande samenwerkingsverband van

NOB, de Nederlandse Onderwatersport Bond, NBF, Nederlandse Bowling federatie, en NTFU, de Nederlandse Toer Fiets Unie. Op de foto van links naar rechts Sportcluster-directeur Arjan de Vries, Dik Vermeulen (KNDB), Johan Haijink (KNDB), John Geurts (NOB), Ton Zandboer (NBF) en Dick Kik (NTFU).

Duikplaatsen afgesloten

Projectbureau Zeeweringen werkt dit jaar op diverse locaties aan dijktrajecten. Op twee dijktrajecten levert dat beperkingen voor (sport)duikers op. Zo liggen in het dijktraject Geertruidapolder / Scherpenissepolder zes duiklocaties die tijdelijk niet toegankelijk zijn. De locaties A Dammen West, B Dammen Oost, 80 Vuilnisbelt-Vuilstort-Tuttelhoekje en A Gemaal zijn tussen 1 maart en 1 november 2011 afgesloten. De duiklocaties 78B De Veenblokken en 78A De Punt zijn alleen tussen 1 maart en 3 juli 2011

afgesloten. Hier mag dus vanaf 3 juli weer gedoken worden, op voorwaarde dat duikers aan de westkant van de dam Gorishoek blijven. Aan de oostkant is het te gevaarlijk vanwege werkzaamheden en schepen die materiaal aanvoeren. In dijktraject Polder Schouwen zijn de locaties 37 Pikgat, 38 Flauwers-Heerenkeet, 39 Flauwers West, 40 't Stalleke, 41 Dijkmagazijn, 42A Schelphoek - Wevers Inlaag - Caroline en 42B Schelphoek Dam - De Punt tot 1 november 2011 afgesloten.

JULI 2011

	datum	hoogwater lokale tijd	laagwater lokale tijd		datum	hoogwater lokale tijd	laagwater lokale tijd			
STAVENISSE	NM	1 vr	4:26 16:46	10:20 22:45	STAVENISSE	ST	17 zo	6:00 18:16	11:45 ----	
		2 za	5:16 17:30	10:55 23:35			18 ma	6:35 18:46	0:16 12:15	
		ST	3 zo	5:55 18:16		11:35 ----		19 di	7:16 19:15	0:44 12:50
		4 ma	6:46 18:56	0:16 12:25			20 wo	7:46 19:45	1:26 13:26	
		5 di	7:29 19:36	1:06 13:16			21 do	8:16 20:26	1:55 13:54	
		6 wo	8:16 20:16	1:45 13:55			22 vr	8:50 20:56	2:35 14:46	
		7 do	8:50 21:00	2:25 14:46		LK	23 za	9:26 21:40	3:10 15:20	
		EK	8 vr	9:41 21:45		3:16 15:24		24 zo	10:10 22:36	3:45 16:16
		9 za	10:25 22:45	4:06 16:26		DT	25 ma	11:04 23:40	4:56 17:25	
		DT	10 zo	11:30 23:56		5:06 17:30		26 di	12:30 ----	6:06 18:46
		11 ma	12:35 ----	6:10 18:45			27 wo	1:06 13:46	7:15 19:56	
		12 di	1:10 13:55	7:20 19:58			28 do	2:15 14:45	8:15 20:56	
		13 wo	2:26 15:05	8:36 21:00			29 vr	3:16 15:40	9:16 21:45	
		14 do	3:35 16:02	9:30 22:00		NM	30 za	4:05 16:31	9:55 22:31	
		VM	15 vr	4:36 16:52		10:19 22:50		31 zo	4:56 17:16	10:34 23:10
		16 za	5:21 17:36	11:16 23:36						

ST: springtij DT: doortij

STROOMKENTERING TEN OPZICHTE VAN STAVENISSE

Tijdcorrectie in minuten t.o.v. de voorspelling HW en LW voor Stavenisse. Werkelijke correcties kunnen hiervan afwijken als gevolg van bijvoorbeeld sterke wind.

Duikplaats	Verskil t.o.v. hoogwater	Verskil t.o.v. laagwater
Westbout	- 30 min.	- 33 min.
Burghsluis	- 25 min.	- 28 min.
Plompe toren	- 20 min.	- 23 min.
Heerenkeet (Flauwers)	- 35 min.	- 23 min.
Borendamme (Kirstersnol)	- 25 min.	- 48 min.
Zeelandbrug	- 50 min.	- 33 min.

Let op: deze getijdentafels zijn overgenomen van Rijkswaterstaat, dienst Hydro Meteo en geven de kenteringen weer, welke gelden voor de vaargeul. De uitkomst na gebruik van de herleidingstabel geeft een indicatie voor de kentering, maar is niet altijd exact. De herleidingstabel is afgeleid van sportduikervaringen. Getijden laten zich ook beïnvloeden door weersomstandigheden.